



哥伦比亚中资企业协会
ASOCIACIÓN EMPRESARIAL COLOMBO CHINA

哥伦比亚中资企业协会简讯
2026 年第 06 期 (总第 52 期)
2026 年 4 月 15 日

中资企业与大西洋省洽谈会成功举行

2026 年 4 月 14 日，哥伦比亚中资企业与大西洋省洽谈会成功举行。驻哥伦比亚大使朱京阳出席并致辞，大西洋省省长贝拉诺及该省规划、国际合作、信息通信等部门负责人，使馆高金宝参赞，中企协副总经理朱欣及多家中资企业代表参加。参会企业包括中国土木、中远海运、百川畅银、华为、中国港湾、中国联合工程、中国通号集团、山鹰汽车、正泰、华美等，并与大西洋省政府相关部门开展深入交流。

朱京阳大使在致辞中表示，中哥经济互补性强，高质量共建“一带一路”合作成果丰硕。大西洋省区位优势明显、资源禀赋优越，与中方合作基础良好，期待双方进一步深化对接，推动更多务实合作项目落地，持续引领中哥友好合作关系发展。

贝拉诺省长对中国驻哥伦比亚使馆及中资企业长期以来对大西洋省经济社会发展的支持表示感谢，并表示愿在新能源、交通基础设施、物流及高新技术等重点领域进一步拓展与中方合作，为中资企业在当地投资兴业提供更加便利和良好的环境。

朱欣感谢中国驻哥伦比亚使馆的长期以来对中企协和全体在哥中资企业的悉心指导与大力支持，也感谢大西洋省为包括中资企业在内的外国投资者所营造的友好营商环境。并表示，哥伦比亚中资企业协会将充分发挥桥梁纽带作用，搭建务实高效对接平台，助力大西洋省与中资企业之间建立长期、稳定、互信的合作关系。

本次洽谈会为中资企业与大西洋省深化合作搭建了重要平台，附件

为大西洋省政府重点项目宣传资料及相关联系方式，如有合作意向可按附件信息进行对接。

简讯纪要签发人:

哥伦比亚中资企业协会总经理

2026 年 4 月 15 日



抄送：所有会员企业

附：活动照片



抄送：所有会员企业

附：大西洋省政府项目对接联系方式

序号 (按优先度)	联系人	联系方式
1	Maria Alejandra Henríquez	maria.henriquez@probarranquilla.org
2	Arturo García	agarcia@atlantico.gov.co
3	José Osorio	osorio9729@gmail.com

抄送：所有会员企业

附：大西洋省政府项目材料

ATLÁNTICO
para el mundo

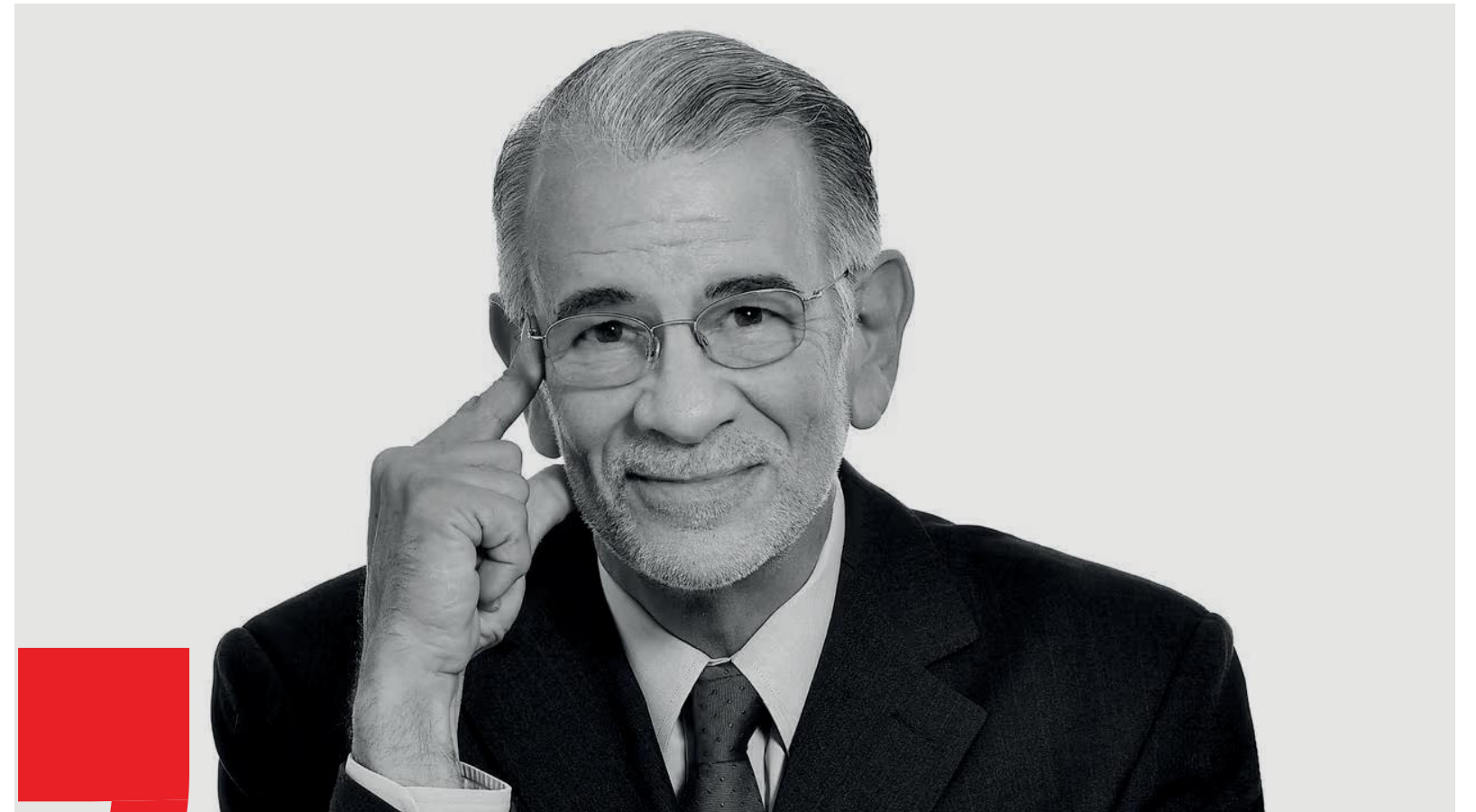


GOBERNACIÓN DEL
ATLÁNTICO



El futuro no se hereda, es nuestra responsabilidad visionarlo, moldearlo y ejecutarlo para dejarle un legado de progreso a las próximas generaciones.

Eduardo Verano de la Rosa

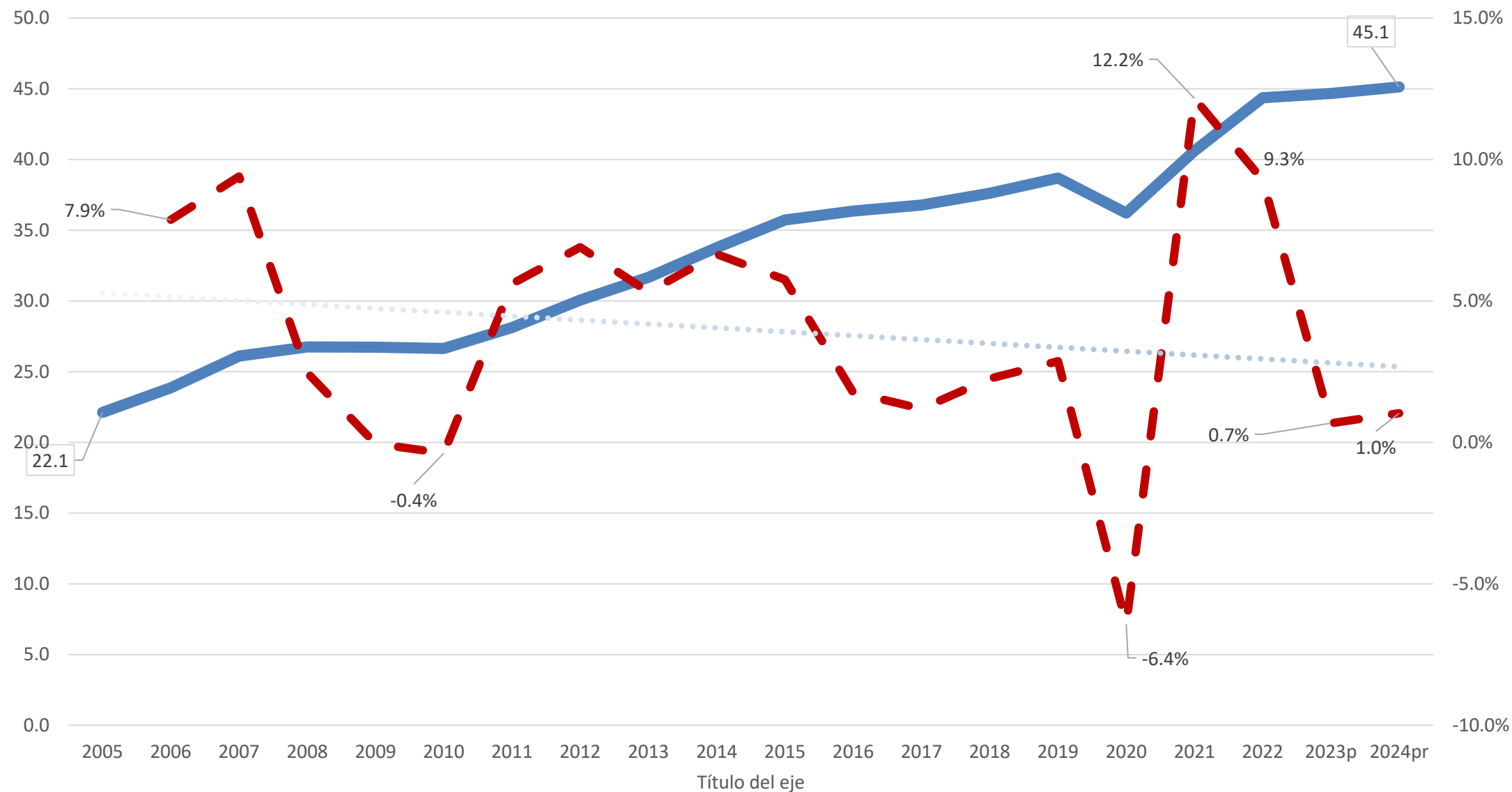




Ubicado en el lugar más estratégico para la logística internacional y las energías renovables.

PIB ATLANTICO SE **DUPLICÓ** EN EL PERIODO 2005 -2024 base 2015

AUNQUE TCPA **ATL 3.9%** POR ENCIMA **3.6% NAL** : DINÁMICA **DECRECIENTE**



— PIB Atlántico

- - - TCA %

Fuente: DANE Jun 2025

- PIB pcios 2024: COP\$76.8 Bill
- PIB 2024: USD\$18.8 Bill
- PIB per cápita: USD\$6.659
- TC Pobl 2024 – 12.5% x mil
- TC Pobl 2050 – 7.5 % x mil

5%

2050

ATLÁNTICO LÍDER EN COLOMBIA

[Sin título]

RANKINGS NACIONALES

1º
LUGAR

Nacional en el Índice de Ciudades Modernas (ICM 2025), según el DNP.

2º
LUGAR

Nacional y 1.º entre departamentos en el Índice de Internacionalización (IDI 2025).

3º
LUGAR

Infraestructura: top 3 nacional en vías, acueducto y energía.

3º
LUGAR

Salud, ocupando el 3.er lugar nacional gracias a excelentes indicadores en controles prenatales.



LA TRANSFORMACIÓN SE NOTA

CUANDO SOMOS REFERENTES

[Sin título]

Infraestructura vial, con una de las mayores densidades y mejores condiciones de vías del país.



GOBERNACIÓN DEL
ATLANTICO

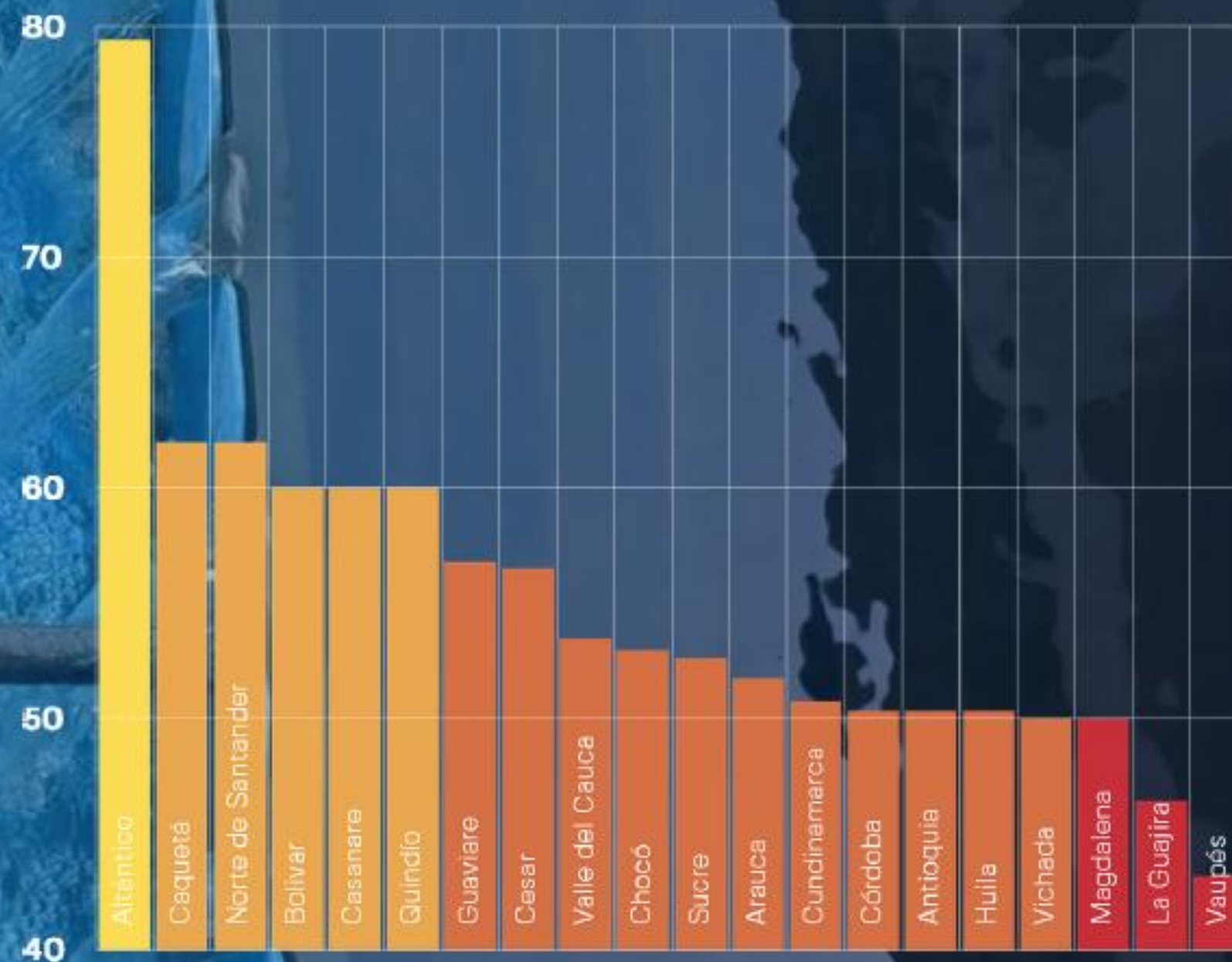


[Sin título]

#1 EN EL PAÍS EN SISTEMAS DE AGUA

consolidando al Atlántico como referente en gestión hídrica y saneamiento.

TOP 20 ÍNDICE PLANES DEPARTAMENTALES DE AGUA 2024
0 - 100 PUNTOS



ATLÁNTICO LÍDER EN COLOMBIA:

[Sin título]

RECONOCIMIENTOS INTERNACIONALES QUE POSICIONAN AL ATLÁNTICO EN EL MUNDO

- Reconocimiento técnico global de la FAO al Plan +Pescao, por ser una de las iniciativas más innovadoras del mundo en sistemas alimentarios acuáticos sostenibles.
- Bandera Azul internacional ratificada en Salinas del Rey y playas de Puerto Colombia, certificando calidad ambiental y sostenibilidad costera.
- Destino tendencia global 2026 Booking.com: Barranquilla fue seleccionada entre los 10 destinos recomendados del mundo, siendo la única ciudad colombiana incluida.



ATLÁNTICO LÍDER EN COLOMBIA

[Sin título]

SOLIDEZ FINANCIERA Y EXCELENCIA INSTITUCIONAL

- Calificación AAA ratificada por Fitch Ratings, reflejo de disciplina fiscal y manejo responsable de las finanzas públicas.
- Certificaciones ISO 9001 (calidad), ISO 14001 (ambiental) y ISO 45001 (seguridad y salud en el trabajo), que garantizan una gestión pública moderna, eficiente y transparente.

5 años consecutivos

FitchRatings

RATING ACTION COMMENTARY

Fitch Afirma la Calificación 'AAA(col)' al Departamento de Atlántico

Fitch Ratings - Bogotá - 20 Mar 2025: Fitch Ratings afirmó las calificaciones nacionales de largo y corto plazo del departamento de Atlántico en 'AAA(col)' y 'F1+(col)', respectivamente. La Perspectiva de la calificación de largo plazo es Estable.

La afirmación de las calificaciones se debe a un desempeño operativo favorable, que redundó en una mejora de las métricas del perfil financiero. En particular, la razón de repago estimada en el escenario de calificación es cercana a 3 veces (x), inferior al observado en la revisión anterior que se ubicaba arriba de 5x. Esto, junto con un perfil de riesgo de 'Rango Medio Bajo', que es relativamente mejor que la usual para los gobiernos locales y regionales (GLR) colombianos, permite mantener a Atlántico en la mejor calificación en escala nacional.

ATLANTIC FOR THE WORLD

With a focus on Sustainability

Government
SUSTAINABILITY



Environmental
SUSTAINABILITY

Productive
SUSTAINABILITY

Social
SUSTAINABILITY

Programmatic axes: Are aligned with the SDG

El Plan de Ordenamiento Departamental POD formula una estrategia espacial para consolidar:



RESILIENCIA

Un modelo de gestión climática orientado a la conservación, la adaptación y la gestión del riesgo.



BIENESTAR

Un modelo de bienestar social con transformación basada en conciencia climática.



PRODUCCIÓN

El modelo productivo del departamento proyectándolo al mundo.



Ser Atlanticense

No es solo un componente social, es el marco ético y operativo del POD basado en dos principios rectores.



Ser Atlanticense



Reciprocidad Humanos-Naturaleza



El territorio se entiende como un sistema socioecológico donde el bienestar humano es directamente proporcional a la salud de los servicios ecosistémicos.



Subsidiaridad Integral



Económica:

El departamento y las subregiones con mayor capacidad fiscal apoyan la co-financiación de proyectos en municipios de menor desarrollo relativo.

Ambiental:

Reconoce que las subregiones subsidian ambientalmente a otras mediante la provisión de agua y regulación climática.

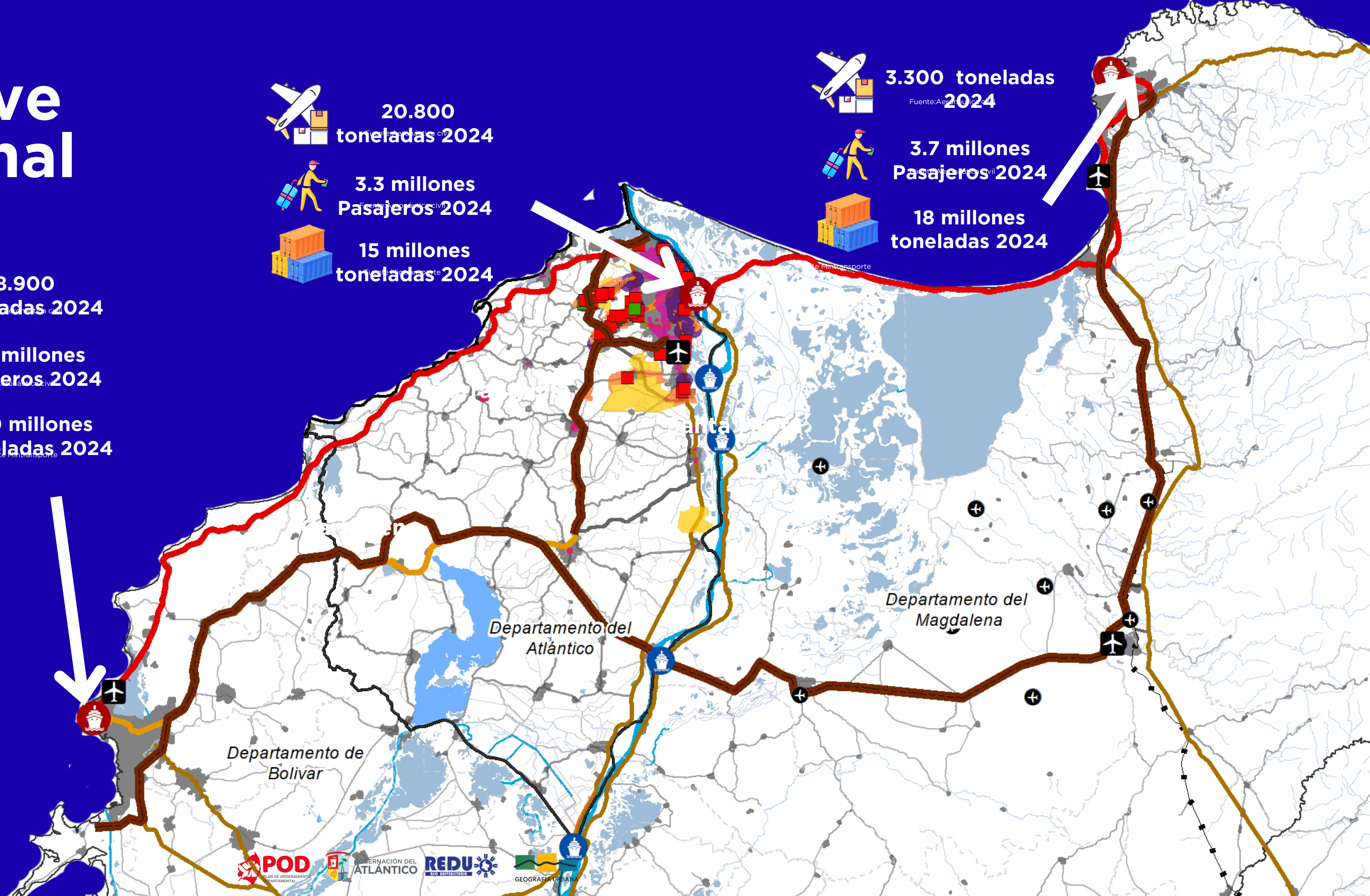
Enclave regional -HUB-



GOBERNACIÓN DEL ATLÁNTICO



Enclave regional





33.000 toneladas 2024

Fuente: Aeronáutica civil



14.6 millones Pasajeros 2024

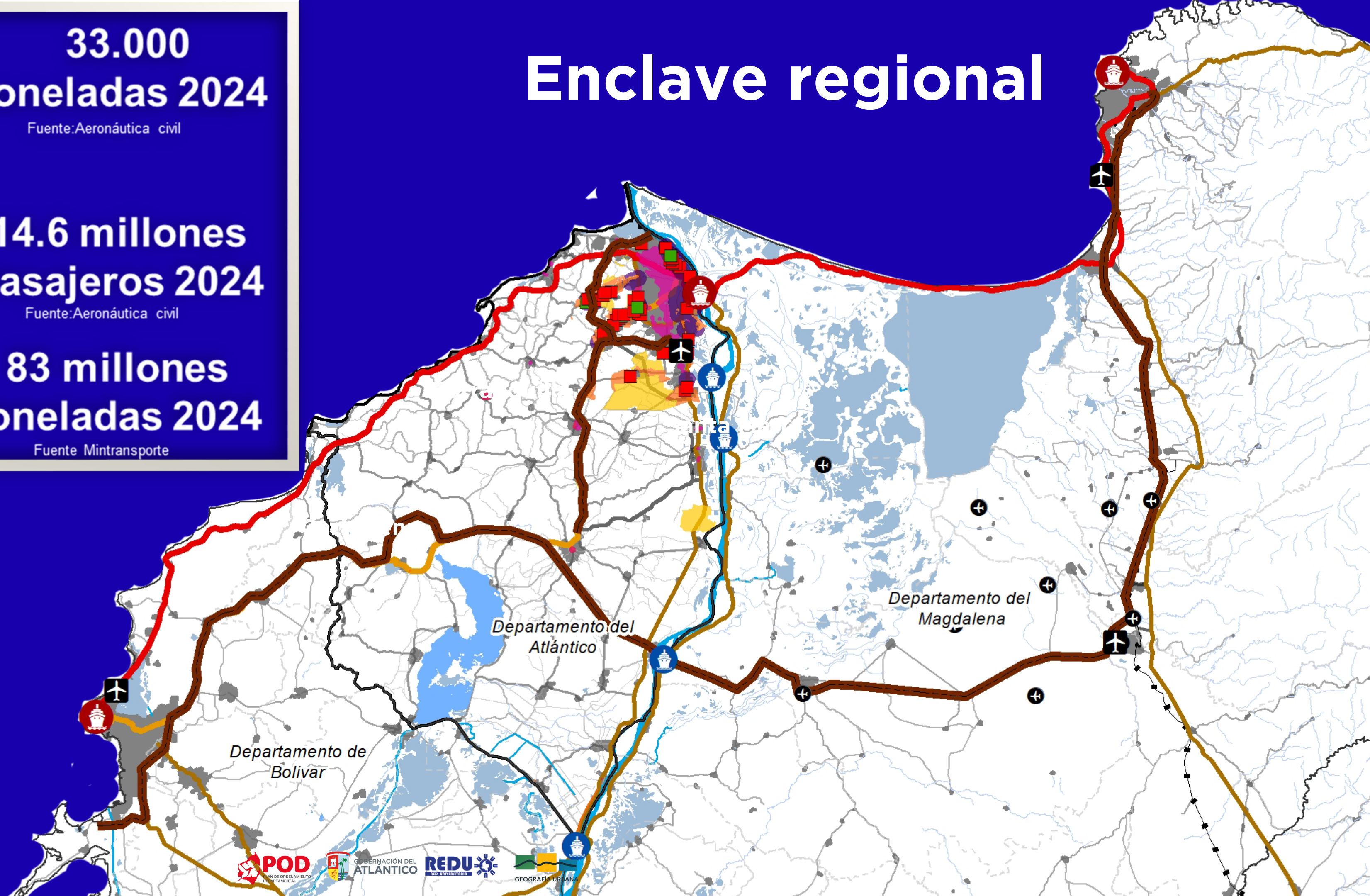
Fuente: Aeronáutica civil



83 millones toneladas 2024

Fuente Mintransporte

Enclave regional

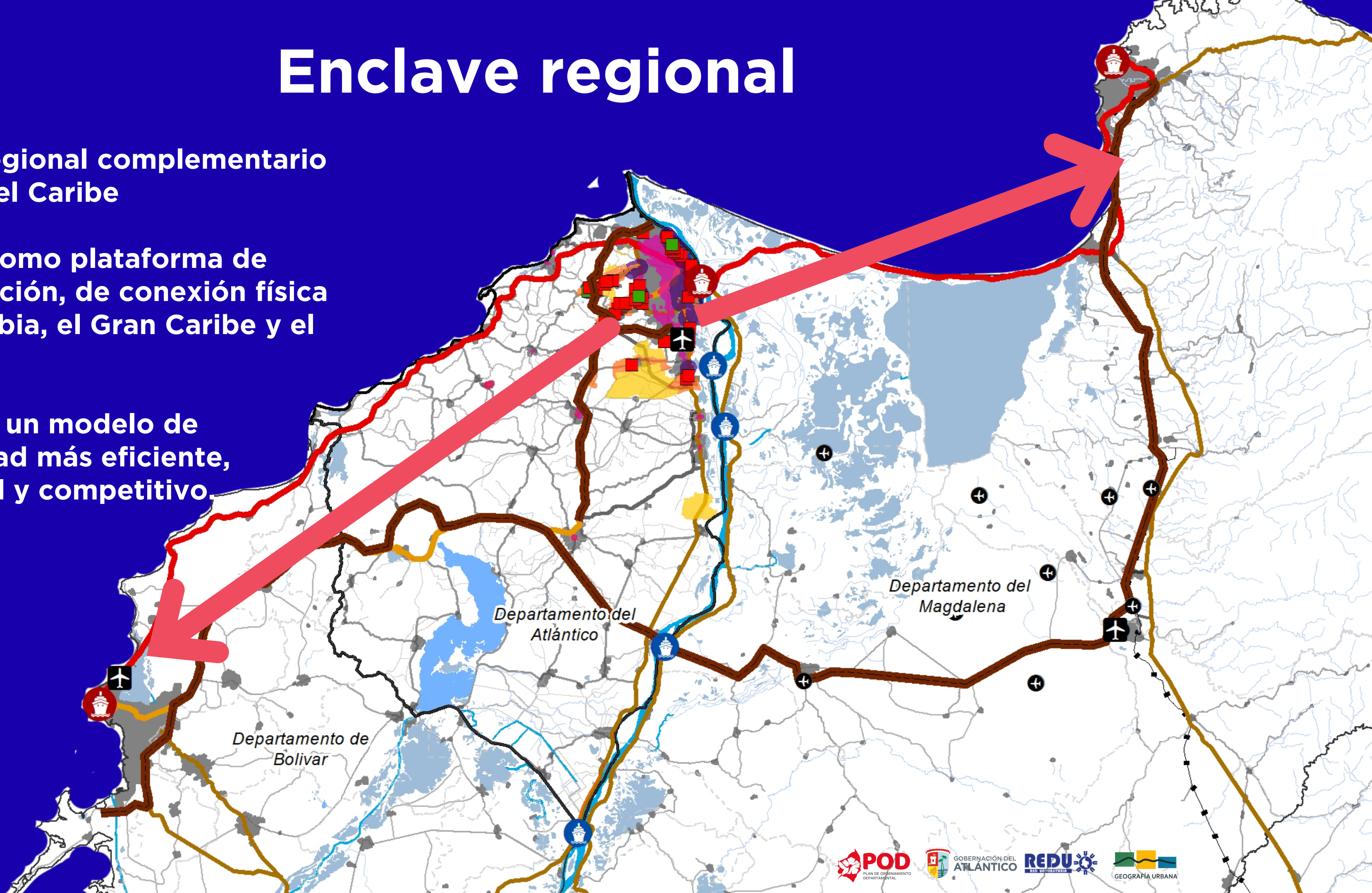


Enclave regional

Sistema Regional complementario logístico del Caribe

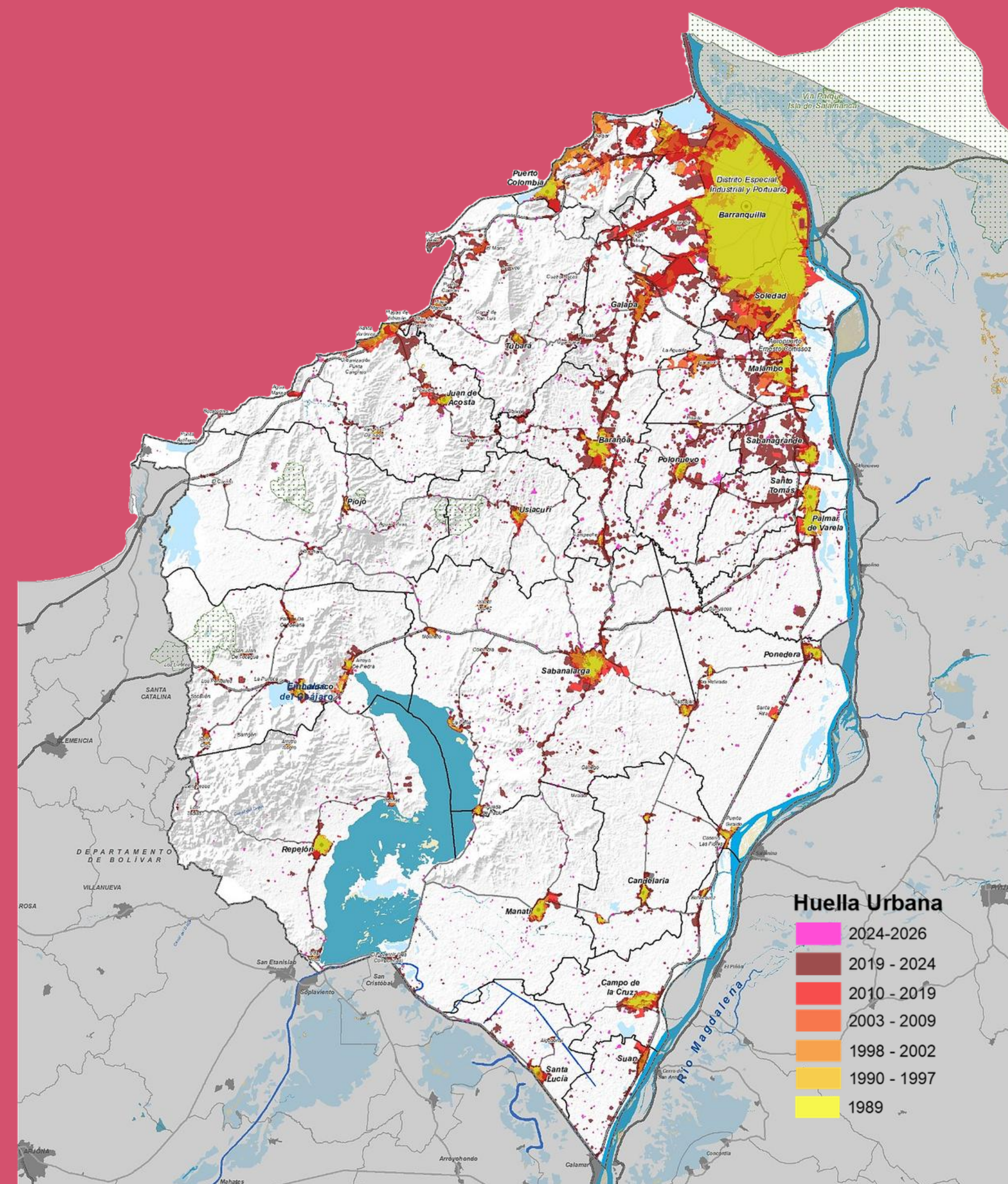
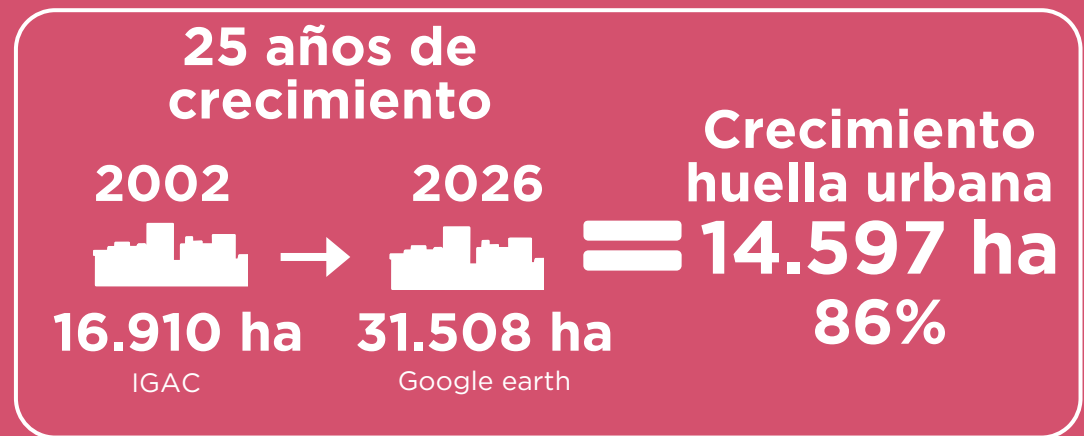
Atlántico como plataforma de transformación, de conexión física con Colombia, el Gran Caribe y el mundo.

Consolidar un modelo de conectividad más eficiente, multimodal y competitivo.

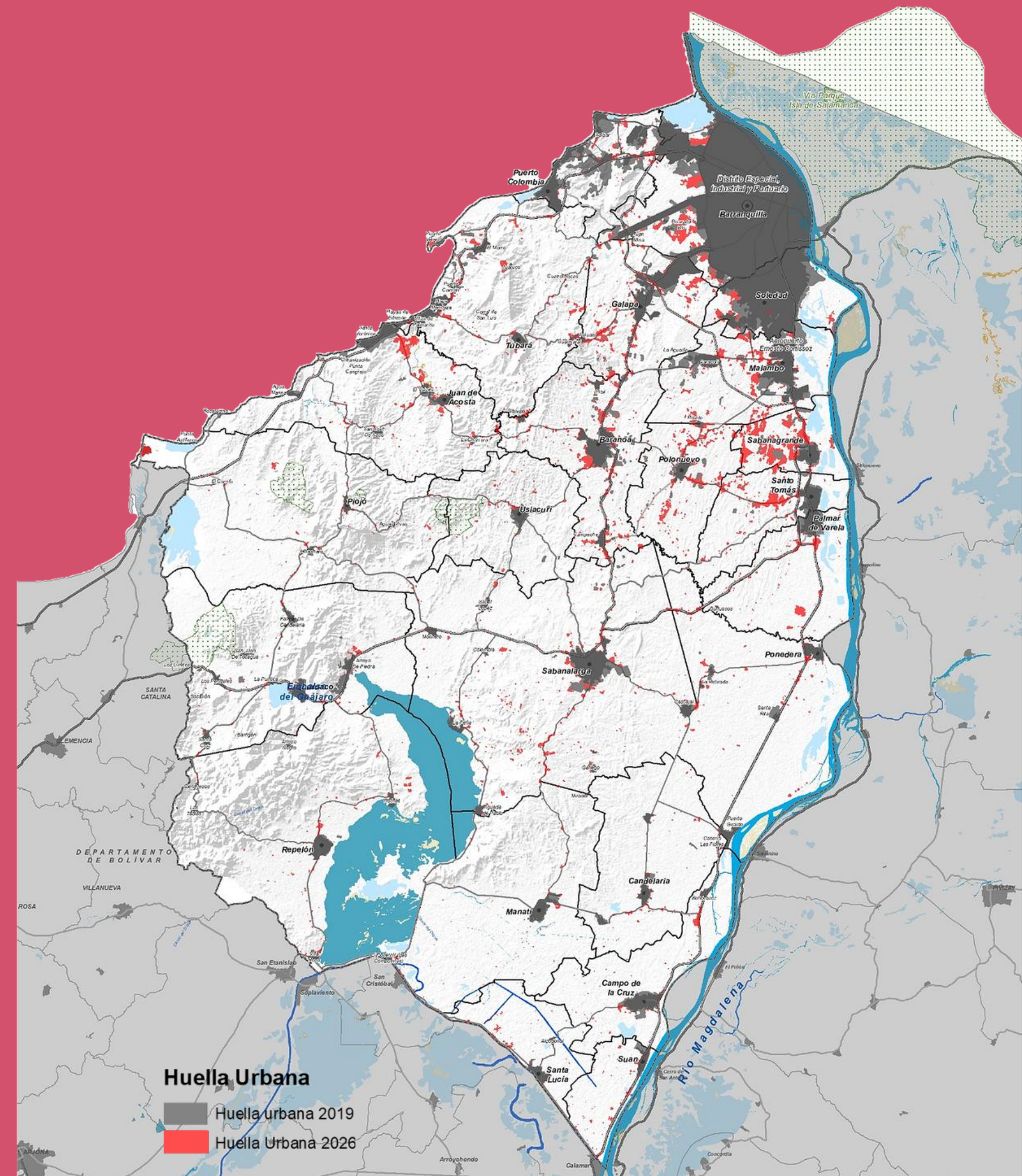


Red de ciudades sostenibles

Red de ciudades sostenibles

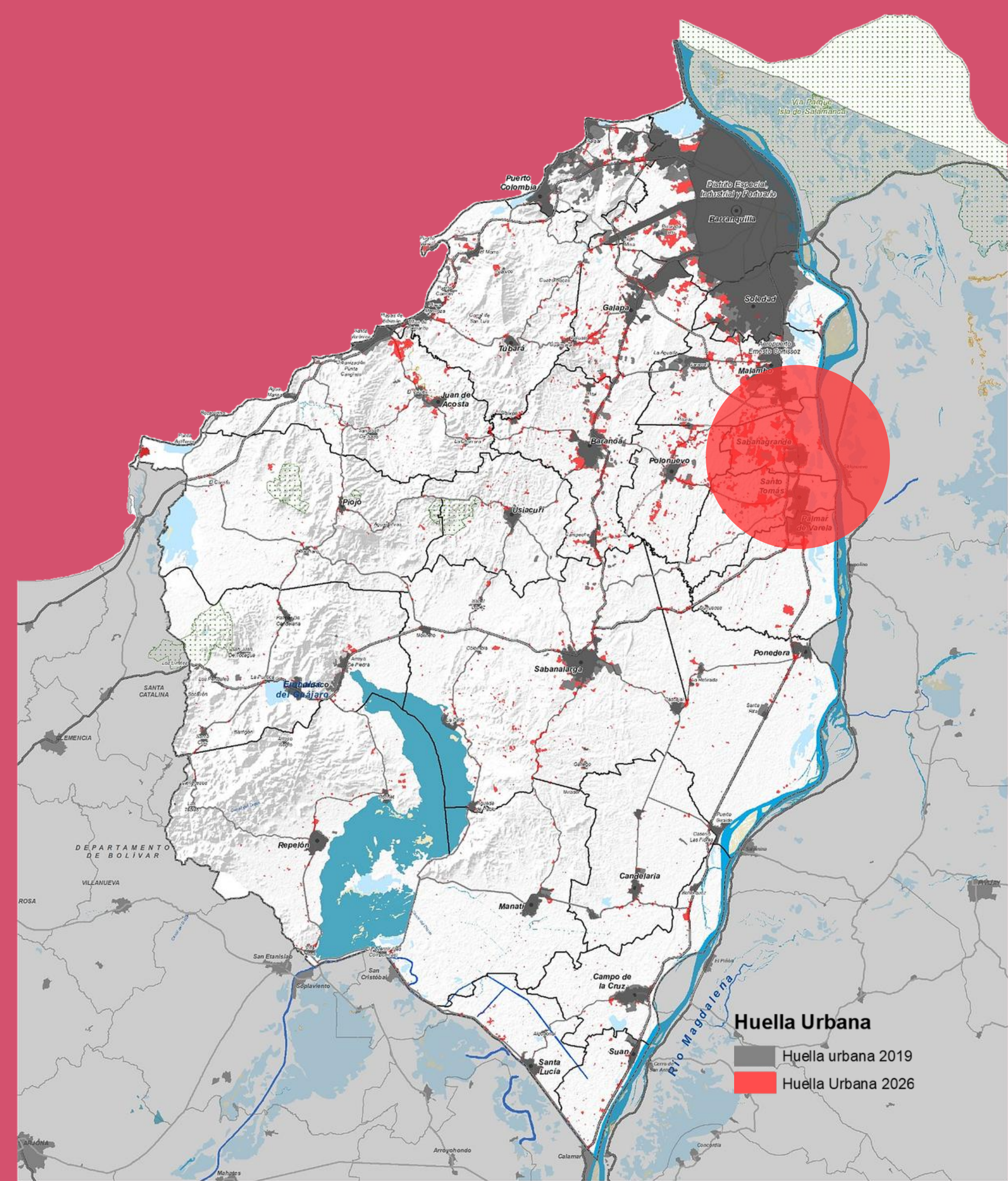


Red de ciudades sostenibles



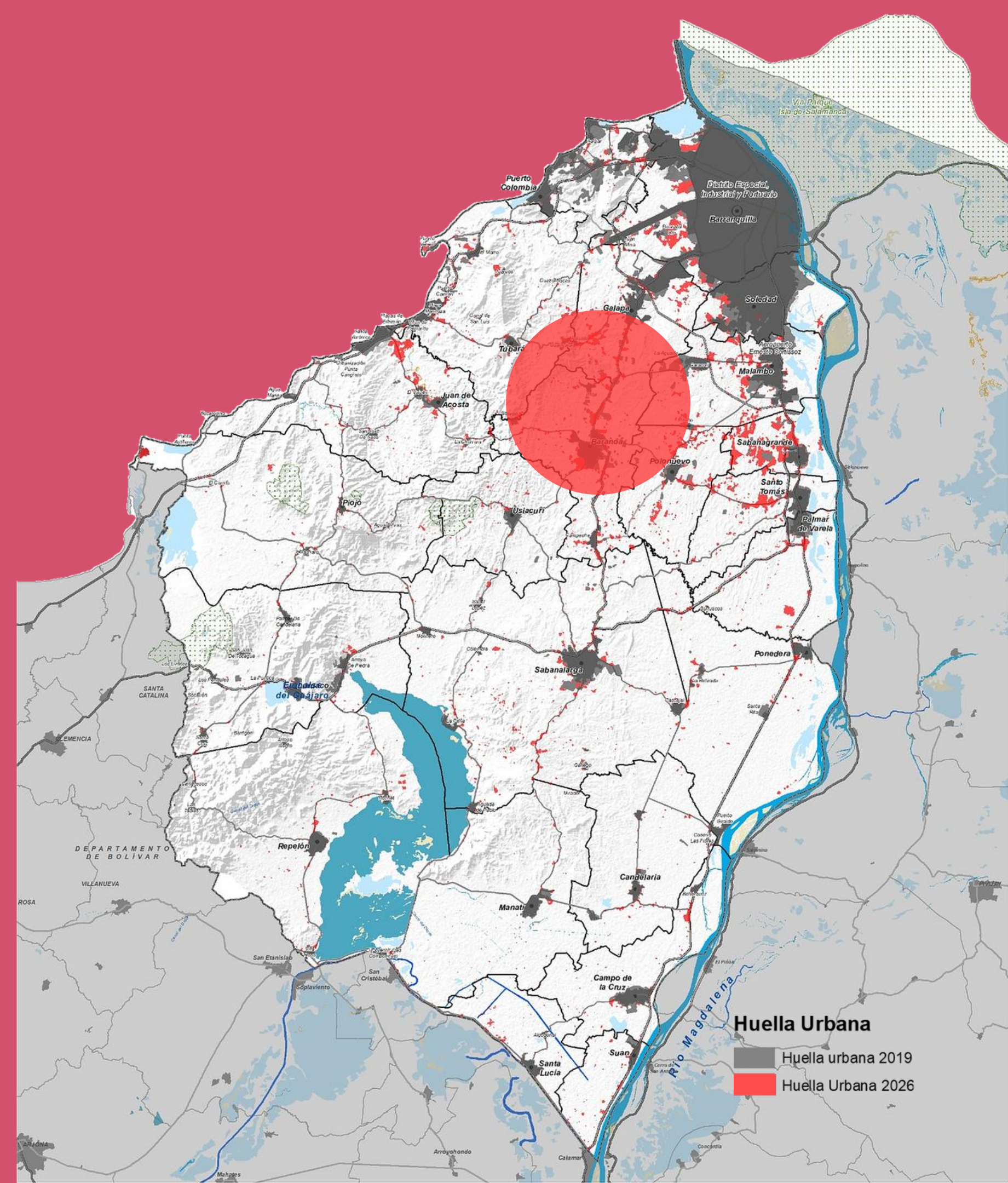
Red de ciudades sostenibles

Proceso de urbanización
corredor oriental



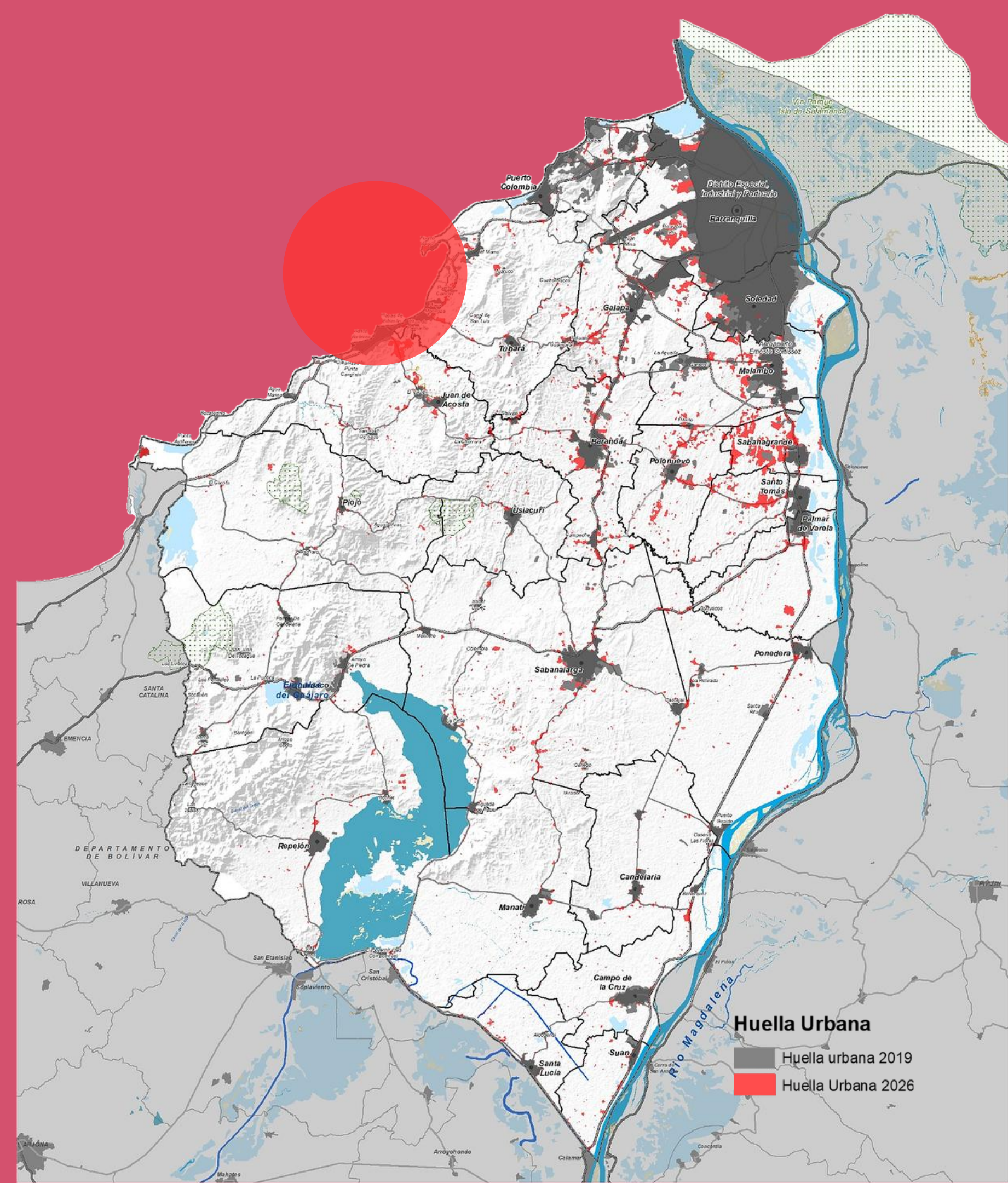
Red de ciudades sostenibles

Proceso de urbanización sobre la Cordialidad



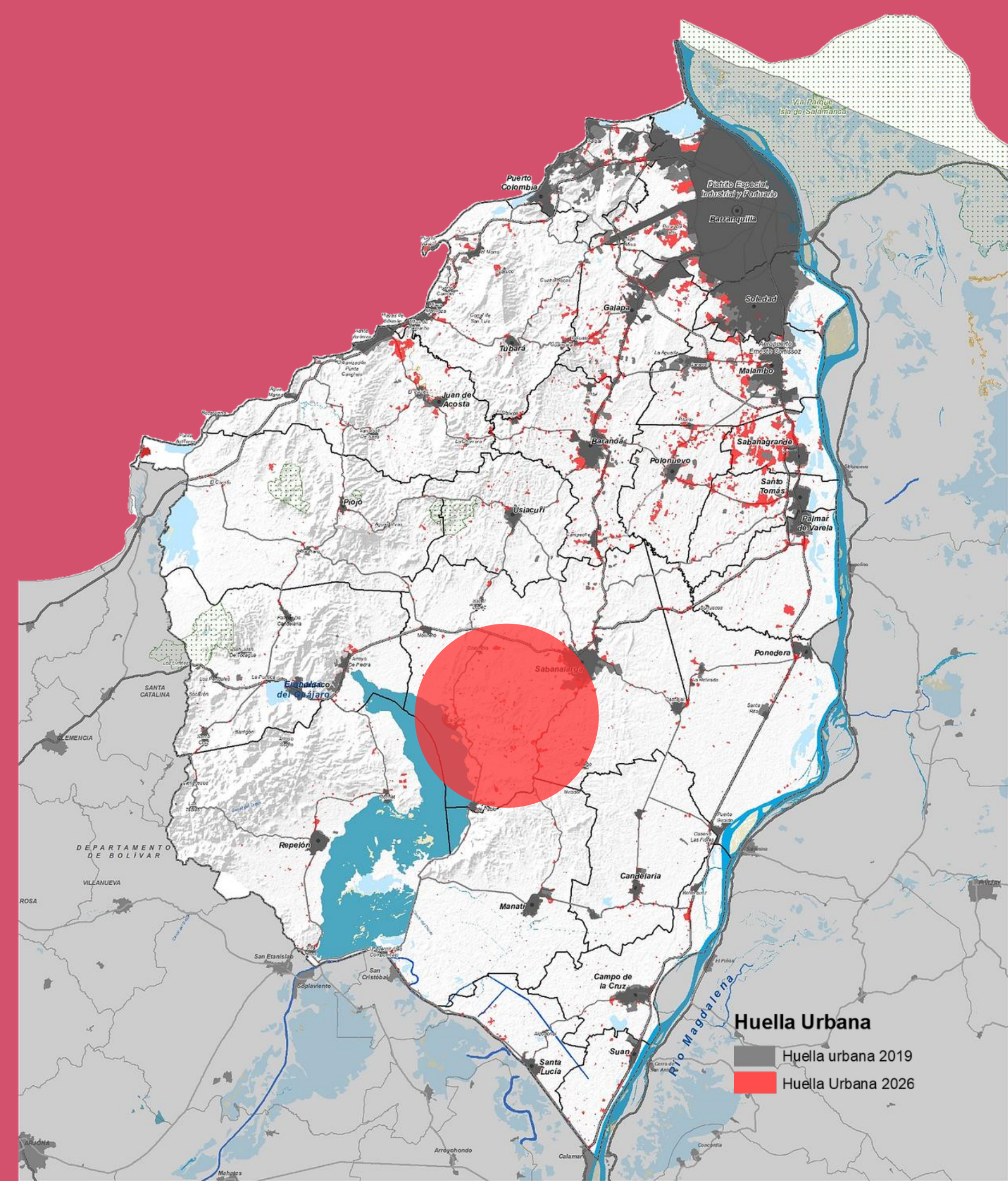
Red de ciudades sostenibles

Proceso de urbanización costera



Red de ciudades sostenibles

¿cómo se están dando los procesos de urbanización rural?



Red de ciudades sostenibles

1. Crecimiento ordenado.
2. Acceso a bienes y servicios.
3. Fortalecimiento de nodos subregionales.
4. Desarrollo orientado al transporte sostenible.



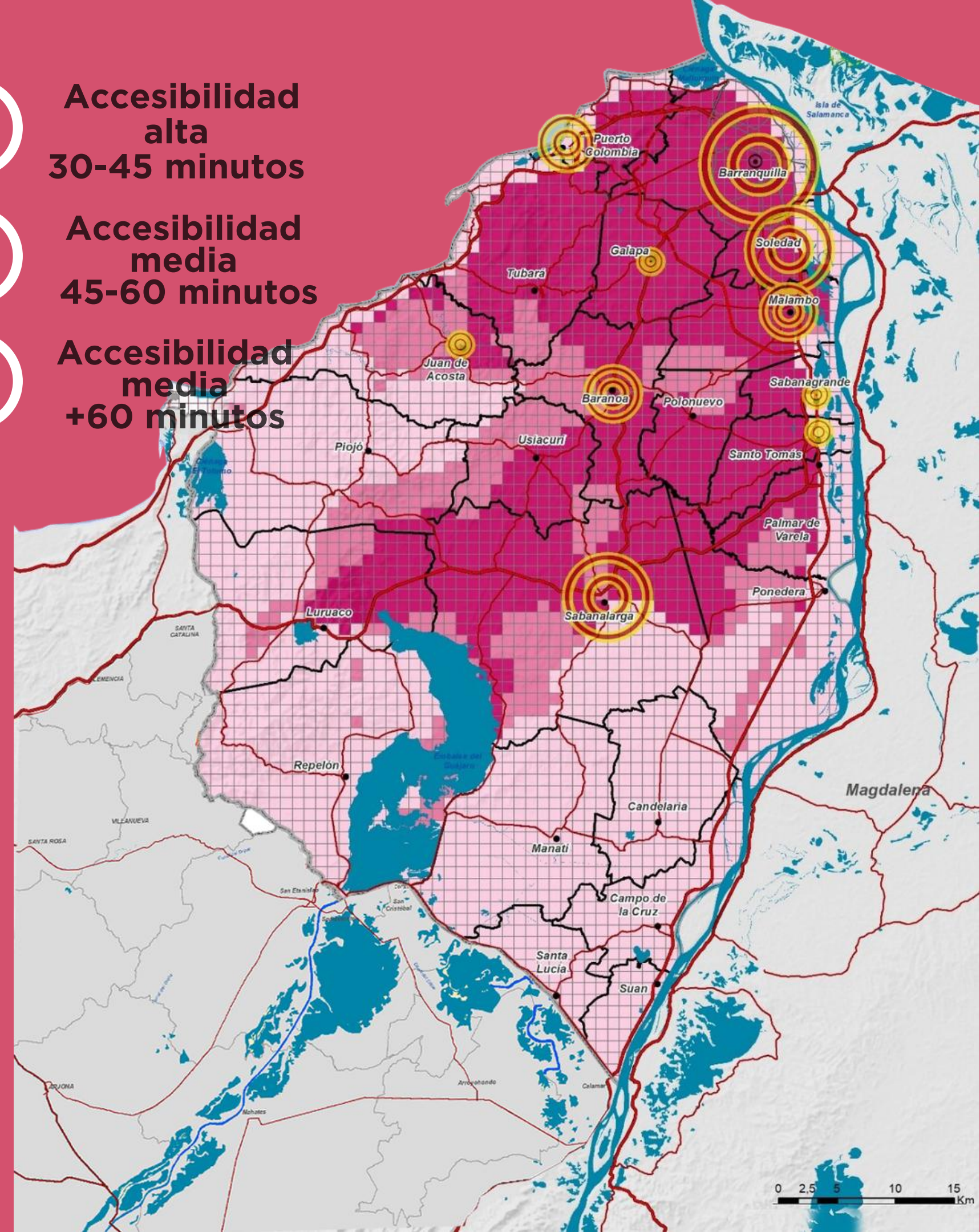
Accesibilidad alta
30-45 minutos



Accesibilidad media
45-60 minutos

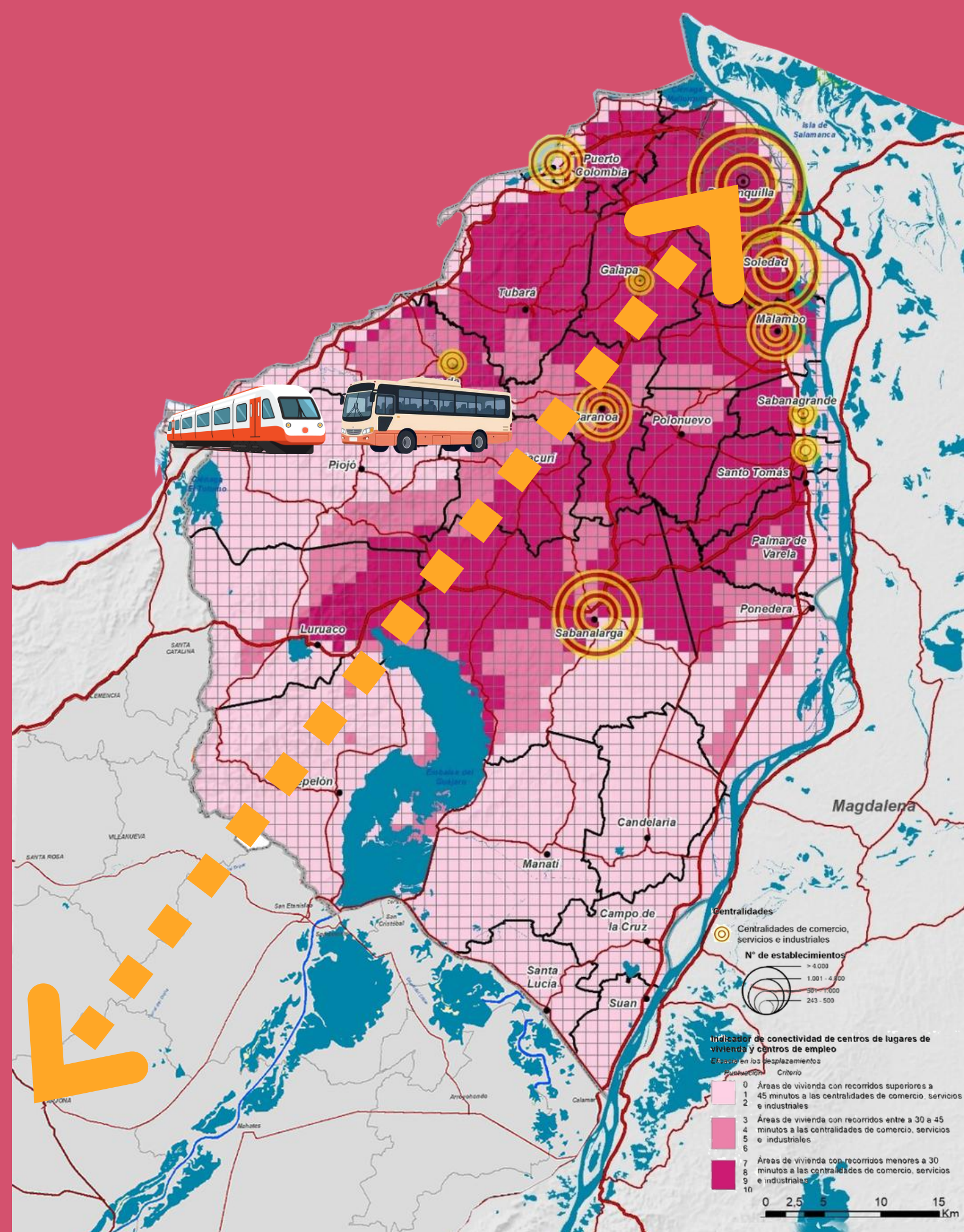


Accesibilidad media
+60 minutos



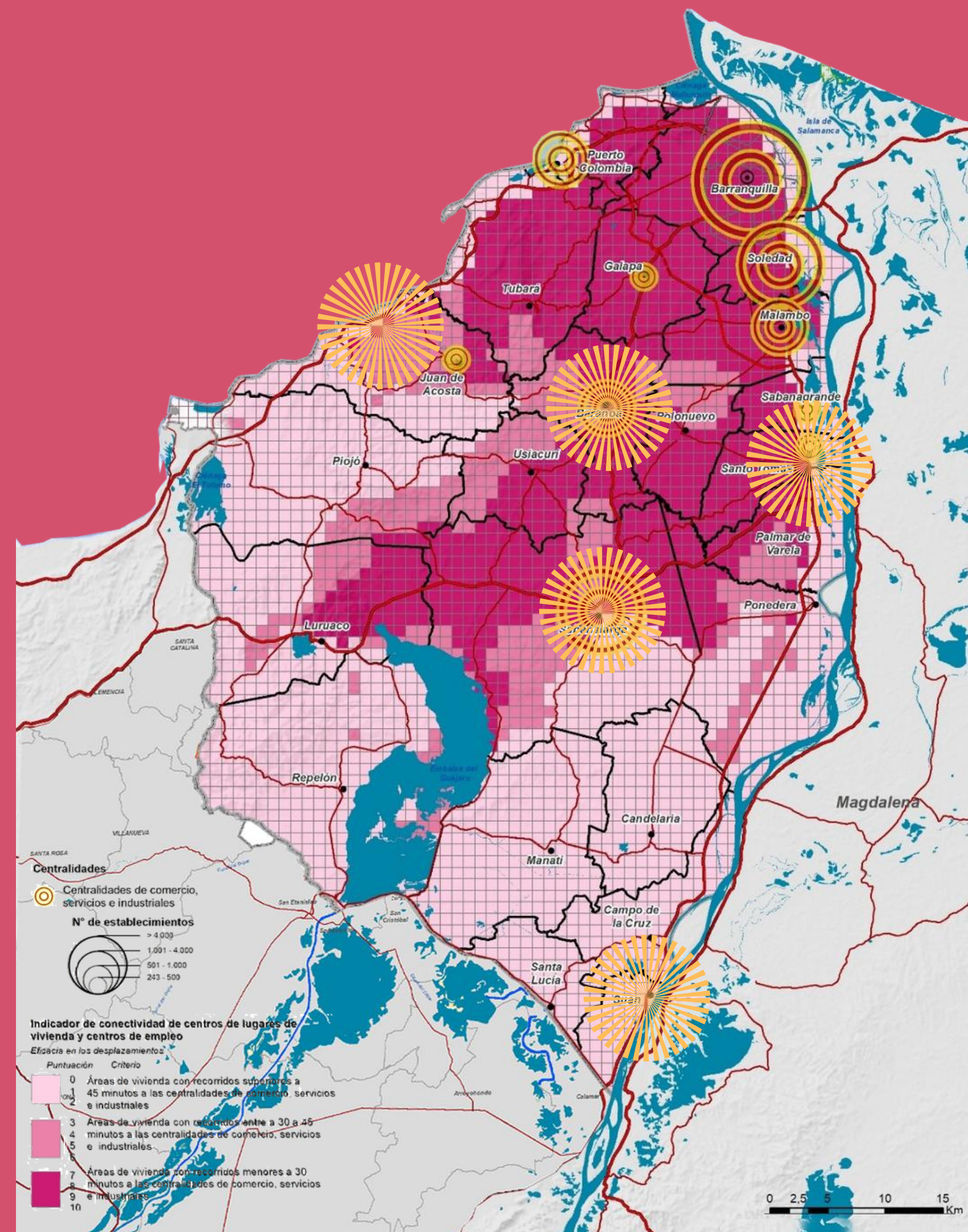
Red de ciudades sostenibles Metropolización

¿Cómo nos imaginamos una red de transporte eficiente para conectar a los ciudadanos con la centralidad de comercio y servicios del área metropolitana?, ¿buses o trenes?



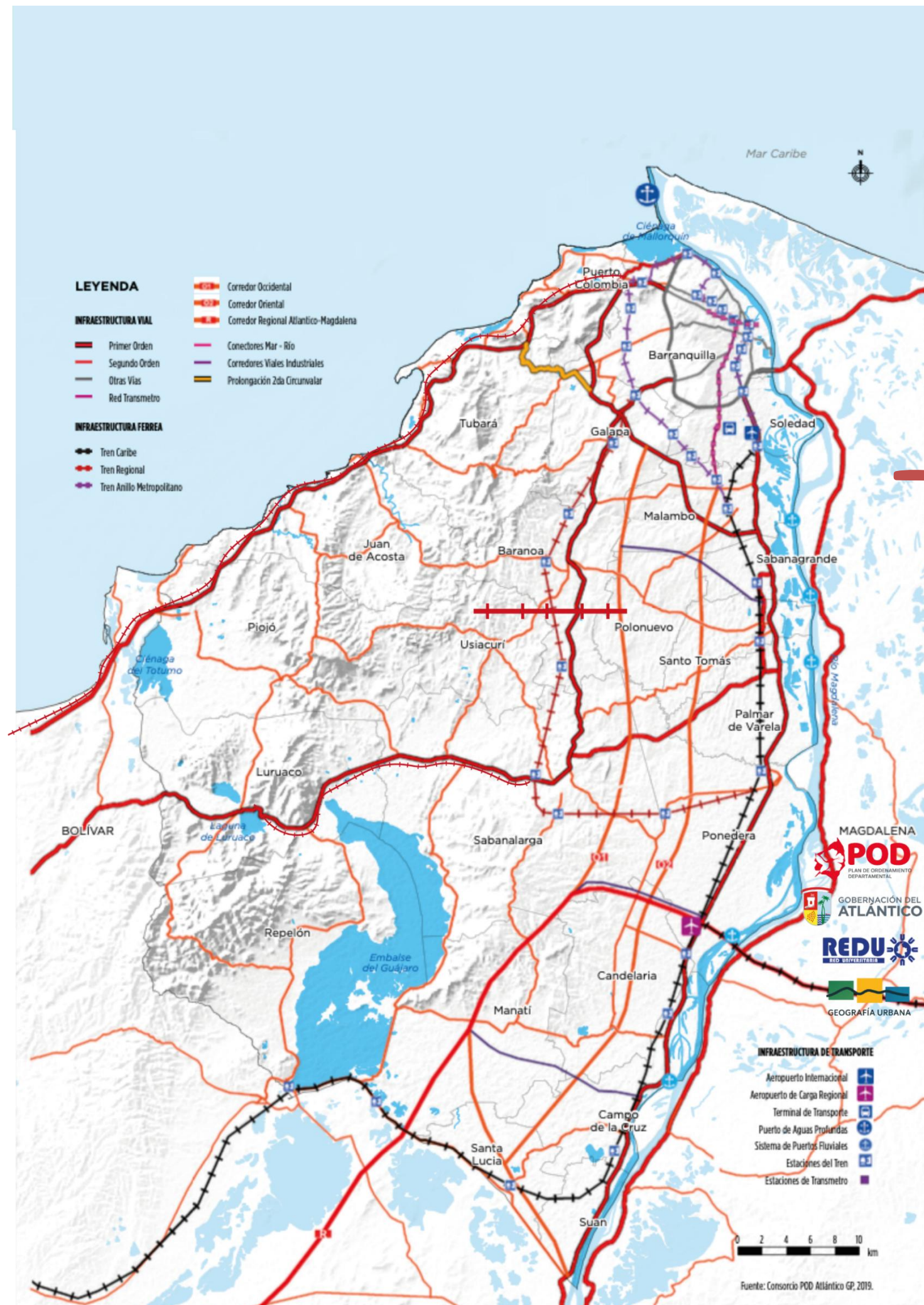
Red de ciudades sostenibles Metropolización

¿Cuáles son las ciudades regionales que estimulen el equilibrio entre el AMB, los municipios del centro y sur del departamento?





GOBERNACIÓN DEL ATLÁNTICO



• Y ESTO ES LO QUE NOS IMAGINAMOS, UN TERRITORIO CORAZON DE LA REGIÓN CARIBE INTEGRADA CON EL MUNDO.



Puente de la Hermandad

Objetivo

Conectar el departamento del Atlántico - Puerto Giraldo con Magdalena - Salamina . Pivijai - Fundación. Conectar el Magdalena central donde están las tierras para la producción campesina (más de 5.000 ha) y generación de alimentos para erradicar el hambre de los sures de Cesar, Magdalena y Atlántico.

TOTAL
\$570 Mil



Puente de la Hermandad

Desde la Ruta 25 hasta la Ruta 27 la distancia es de 4 Kilómetros de los cuales 1 Km es en la estructura del puente.



Definición del problema

Longitud aproximada a los 81Km, dentro de los cuales no existe posibilidad física de paso, a pesar que a la cuenca del río, pertenecen municipios de importancia como: Soledad, Malambo, Sabanagrande, Santo Tomás, Palmar de Varela, Polonuevo, Ponedera y Campo de la Cruz y el distrito de Barranquilla, los cuales quedarían vinculados para darse por la implementación del proyecto: conexión entre Puerto Giraldo y Salamina. De igual forma, en lo referente al departamento del Magdalena, entre los municipios están: Remolino, Salamina, El Piñon, Cerro de San Antonio, Pivijay, Fundación y Aracataca, entre otros.

En lo que corresponde al departamento del Magdalena y a los municipios finalmente señalados, estos conforman un eje vial que deberá ser de obligatorio desarrollo para el alcance pleno de los objetivos y propósitos definidos como conexión entre Ponedera y Salamina.

Actualmente, el proyecto se encuentra en su Fase 1. Gobernación del Atlántico propondrá llevarlo a Fase 2 para que luego INVÍAS lo lleve a su Fase 3.

CONECTIVIDAD ATLÁNTICO - BOLÍVAR - MAGDALENA Y CESAR

Carretera La Cordialidad

Carretera Oriental del Atlántico

Carretera La Prosperidad del Magdalena

Troncal del Magdalena

Desde la Cordialidad 22 Km

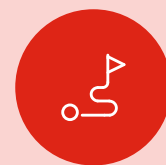
Transversal Salamina - Fundación (67 Km)

Puente La Hermandad no es una obra local.

Es una infraestructura de red que:



Integra Atlántico y Magdalena con el interior del país



Reordena flujos de carga del Caribe



Reduce dependencia de corredores saturados



Fortalece competitividad y productividad regional

Argumento ejecutivo

El Caribe tiene un problema logístico estructural

Hoy el Caribe tiene un problema logístico estructural: la carga depende casi completamente del eje Barranquilla–Ciénaga y del ingreso al área metropolitana, que son cuellos de botella permanentes. El Puente La Hermandad cambia esa ecuación, porque habilita una conexión directa Puerto Giraldo–Salamina y permite que la carga se desvíe por el corredor oriental del Atlántico, cruce el Magdalena y continúe hacia Pivijay y Fundación, conectándose con la Ruta 45 sin necesidad de entrar a Barranquilla.



Tren Regional Caribe

Objetivo

Avanzar en la Fase 2 para conseguir el socio inversionista.



GOBERNACIÓN DEL
ATLANTICO



CONVENCIONES

- Abscisas
- Diseño Alternativa 1
- Diseño Alternativa 2
- Ciudades
- Cuerpo de agua
- Centro Poblado
- Departamento

Municipios

- ATLÁNTICO
- BOLÍVAR
- MAGDALENA



Puerto Hidrógeno Verde

Objetivo

Realizar estudios para avanzar a fase 3.

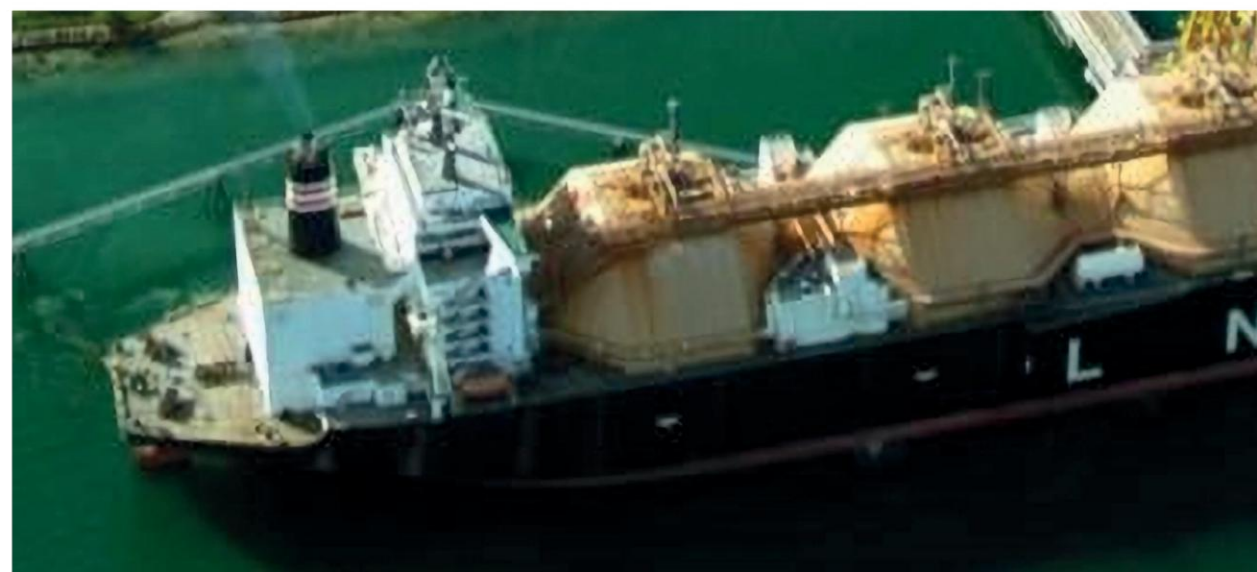


GOBERNACIÓN DEL
ATLÁNTICO



INTEGRANDO EL DESARROLLO SOSTENIBLE EN COLOMBIA: Un enfoque multifacético

El departamento del Atlántico está a la vanguardia del desarrollo sostenible, impulsado por una estrategia nacional visionaria que aprovecha el poder de proyectos innovadores a gran escala.



Impacto económico y creación de empleo

1

Creación de empleo

Se espera que la implementación combinada del Parque Eólico Marino del Atlántico, el Puerto de Hidrógeno Verde y el Centro del Aeropuerto Offshore del Atlántico cree más de 100.000 puestos de trabajo directos e indirectos, impulsando el crecimiento económico y las oportunidades de empleo en varios sectores.

2

Estímulo económico

Con un gasto de capital combinado (CAPEX) de \$400 millones y un gasto operativo anual (OPEX) de \$19 millones, estos proyectos inyectarán una inversión significativa en la economía colombiana.

3

CAPEX USD \$400 million

- Turbinas, hidrógeno y hubs aeroportuarios. USD \$300 millones
- Cableado, Grid, estaciones. USD \$70 millones
- Centro de Mantenimiento USD \$20 millones
- Estudios Ambientales USD \$10 millones
- OPEX (Anual) USD \$19 millones



GOBERNACIÓN DEL
ATLÁNTICO





Modernización del Aeropuerto Ernesto Cortizos

Objetivo

Culminar las obras de Infraestructura y equipos de operación.



GOBERNACIÓN DEL
ATLANTICO



Concesión del Aeropuerto Ernesto Cortizos

Objetivo

El aeropuerto requiere un operador de experiencia y musculo financiero para ampliar al de carga y MRO.

Con un operador experimentado a la cabeza, el Aeropuerto Internacional Ernesto Cortizos se transformará en un referente de sostenibilidad y eficiencia operativa.

Las inversiones en energías renovables, tecnologías limpias y procesos optimizados permitirán reducir significativamente la huella de carbono y mejorar la eficiencia energética.

Además, la implementación de sistemas inteligentes de gestión de tráfico aéreo y la ampliación de la capacidad de la terminal de carga contribuirán a agilizar las operaciones y reducir los costos logísticos.



GOBERNACIÓN DEL
ATLÁNTICO

Gestión integral del agua

Transición energética



Sol y Viento

95%
del consumo viene
de SIN

Consumo
mercado
regulado
anual



14.667,3 GWh

Consumo UPME 2023*

Consumo
mercado
no regulado
anual



137,3 GWh

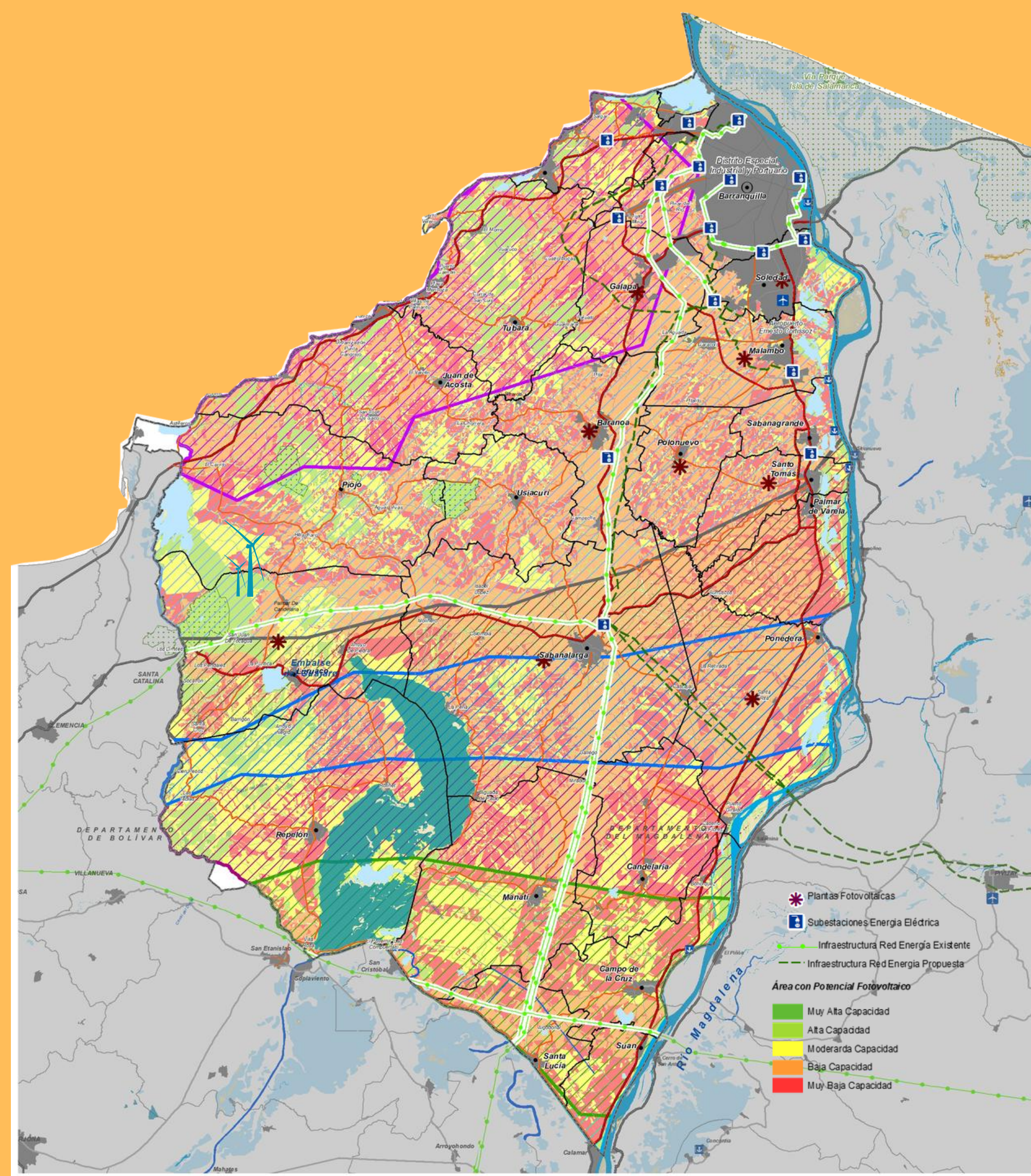
Consumo UPME 2023*



4.804,6 GWh

Consumo UPME 2023*

1. Aprovechamiento del potencial solar y eólico.
2. Reducir el consumo.
3. Restaurar bosques para refrescar.
4. Crear una matriz energética con la suma de todas las fuentes.



Sol y Viento

Potencial técnico anual
1 MWp/ha

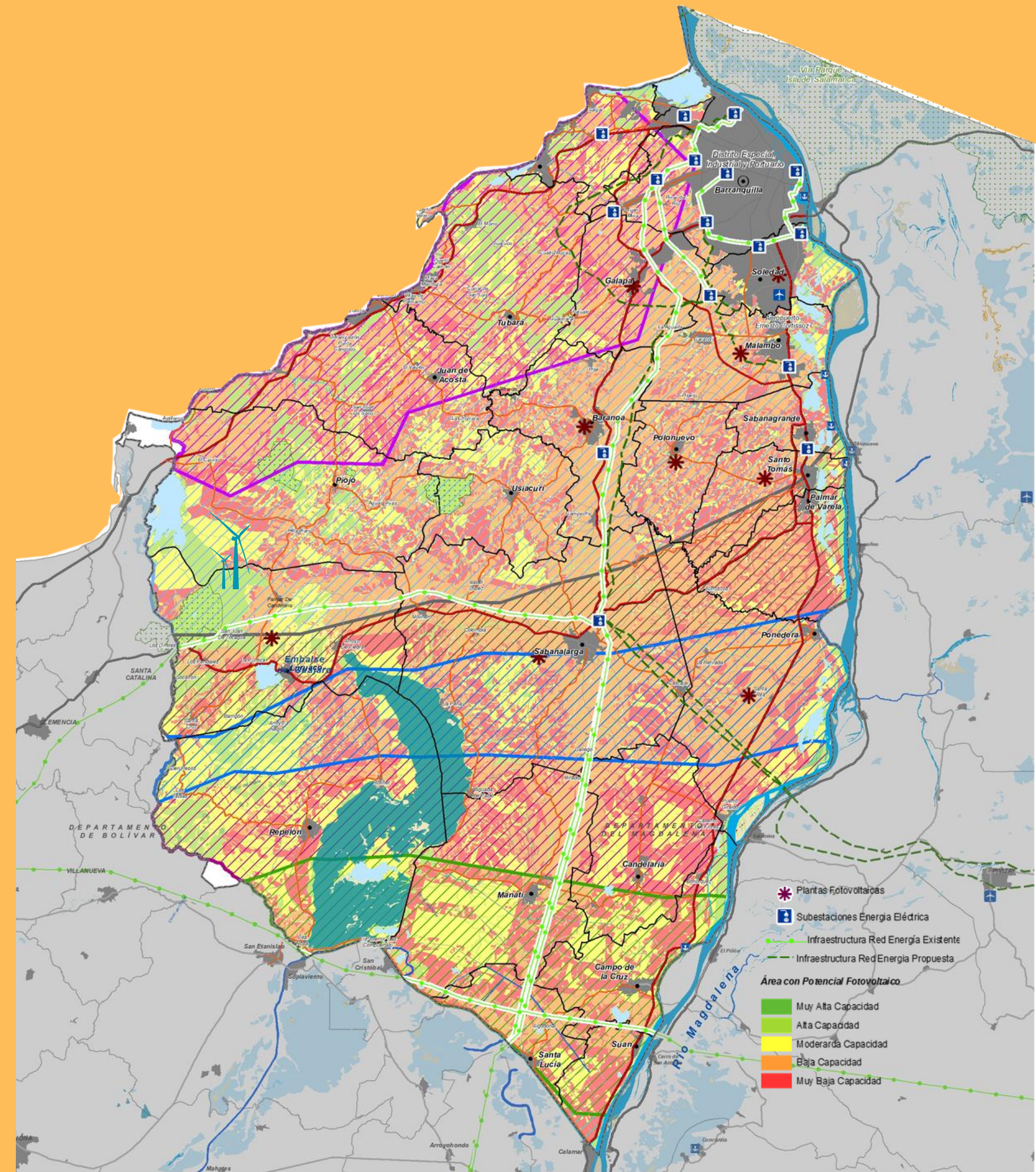


130 GWh
130.000 ha*
FP 18%



227 mil
GWh/año

47 veces más
que el
consumo
anual de
energía
eléctrica.

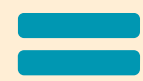
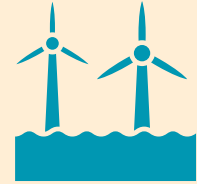


Sol y Viento

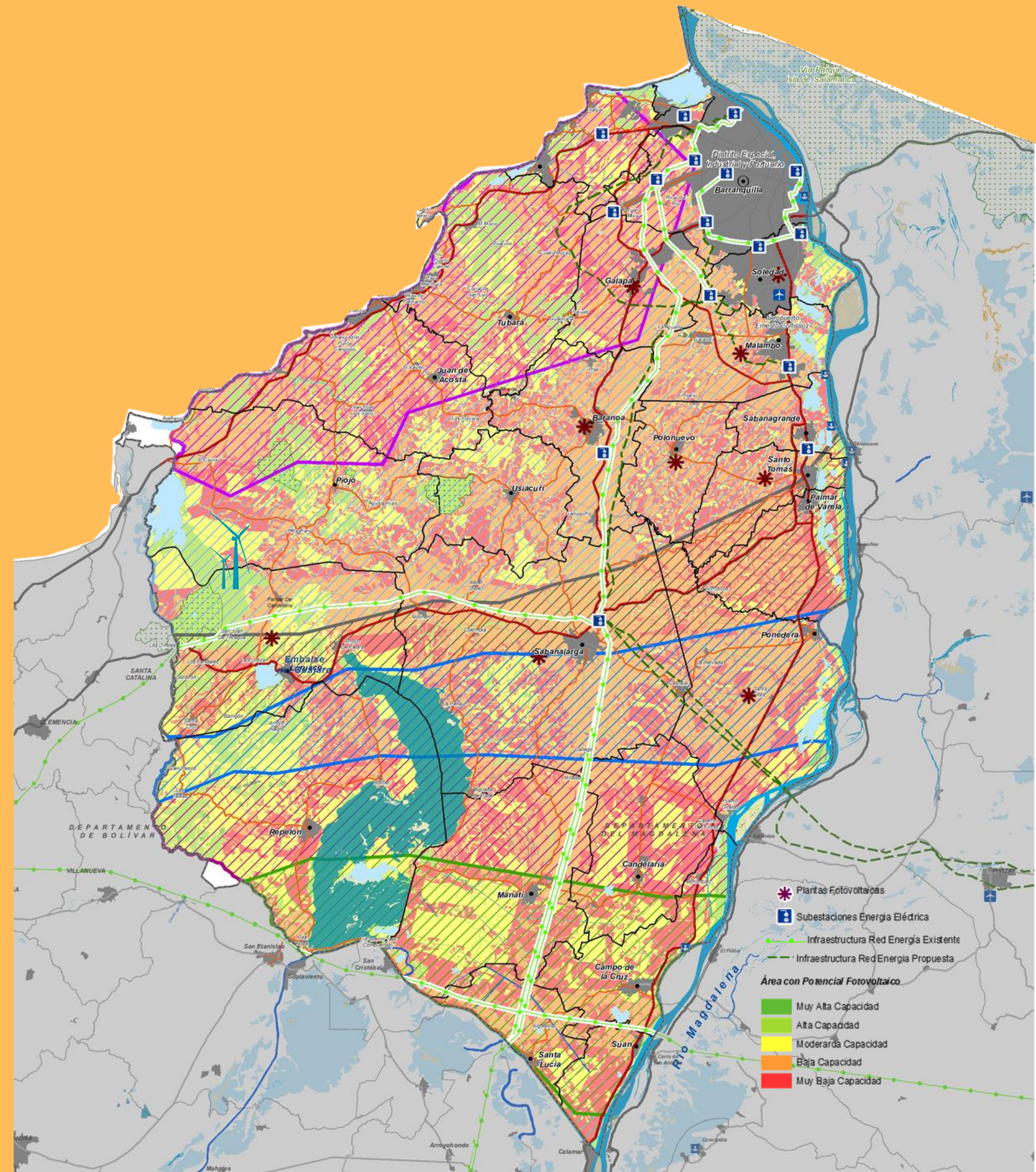
Potencial
anual
técnico
terrestre



Potencial
anual
técnico
marino



17%
del Consumo
anual de
energía
eléctrica





**Ruralidad
positiva**



GOBERNACIÓN DEL
ATLÁNTICO



GRAFÍA URBANA

Ruralidad positiva



148.851
Hectáreas
Corine landcover 2020 IGAC



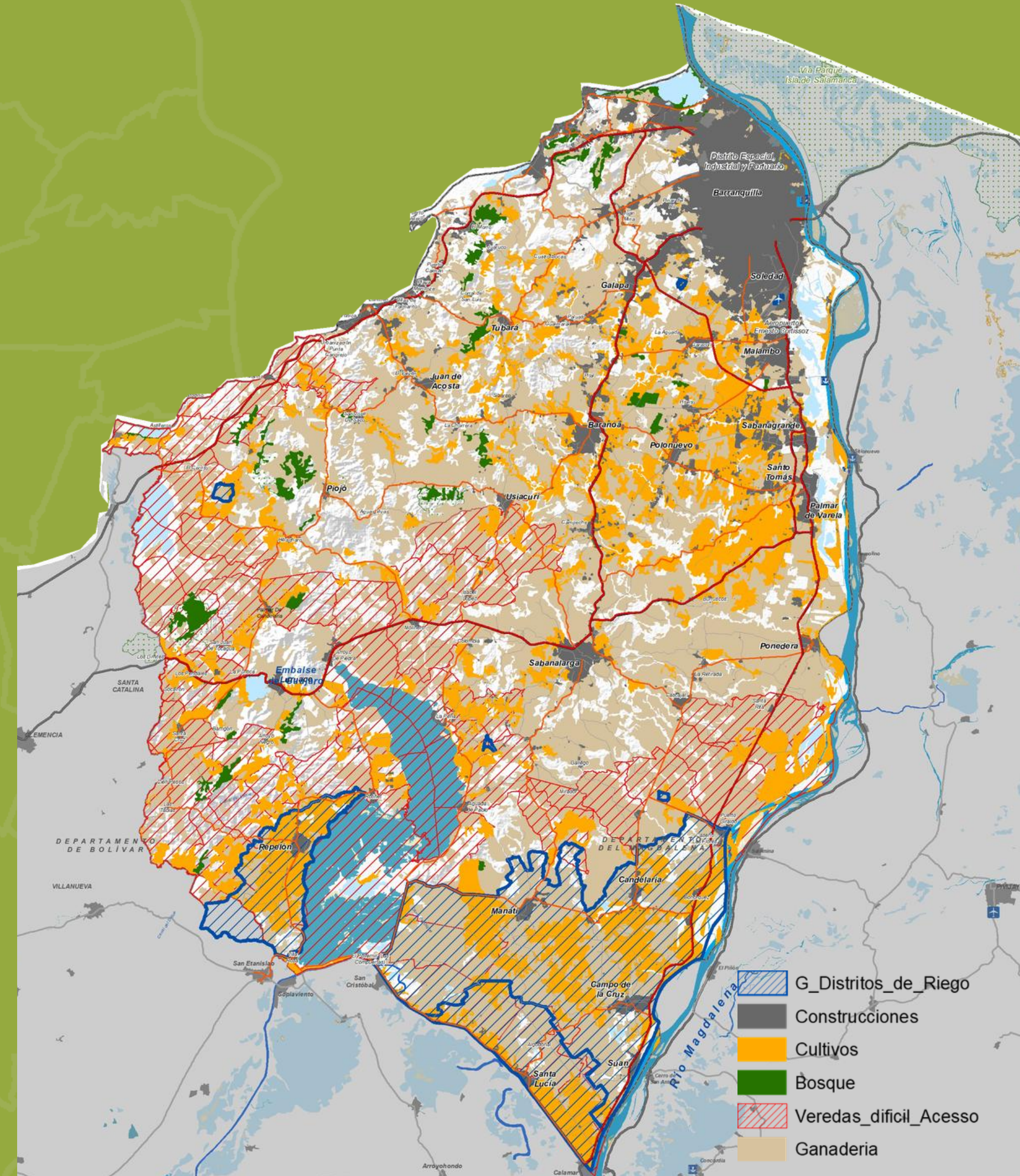
61.974
Hectáreas
Corine landcover 2020 IGAC



4.867
Hectáreas
Corine landcover 2020 IGAC

93% del área del departamento es rural

La actividad agrícola representa el 1% del PIB Departamental.



Ruralidad positiva



\$
Captura de
carbono

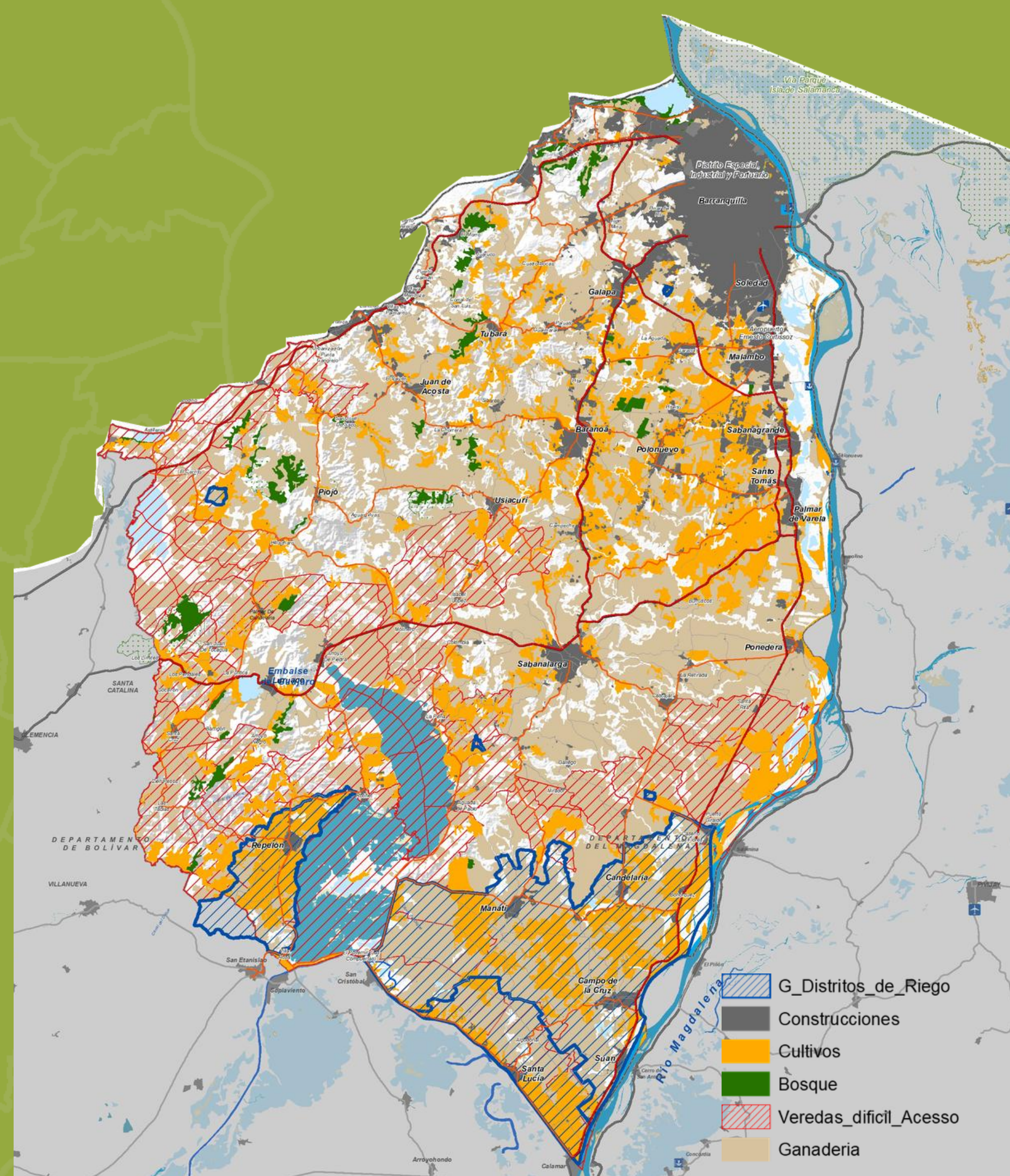


\$
Servicios
ambientales



\$
Turismo de
naturaleza
Comunitario

1. Recuperar y regenerar ecosistemas rurales que hoy están degradados por actividades de baja productividad o alto impacto.
2. Hacer más eficiente la producción agropecuaria.
3. Mejorar la calidad de vida y la conectividad de los asentamientos rurales.



El Legado Visionario: Del Atlántico Digital al Hub Tecnológico del Caribe

Una oportunidad estratégica para convertir 20 años de previsión en el próximo gran nodo digital de las Américas.



GOBERNACIÓN DEL
ATLÁNTICO

Octubre 2025

El 'Cinturón Digital': Una Red Adelantada a su Tiempo

Mientras el país dependía de la conectividad satelital, costosa y limitada, el Atlántico invirtió en una infraestructura terrestre de vanguardia que hoy nos posiciona para liderar.

“Como Gobernador del Atlántico, es un orgullo mostrar lo que hemos logrado en materia de conectividad. [...] Hoy, entregamos un departamento conectado, unos procesos de capacitación en marcha y unos desafíos que deben abordarse con rapidez y eficacia. Porque la tecnología no da espera”

- Eduardo Verano de la Rosa, 2011



El Proyecto

Inaugurada en 2010, una red de más de **400 kilómetros de fibra óptica** interconecta los **23 municipios** y **19 corregimientos** del departamento.

La Inversión

Un esfuerzo conjunto de **\$6.650 millones de pesos** (Aportes de FONTIC, Gobernación y Metrotel S.A.).

El Impacto

192 instituciones públicas (escuelas, hospitales, alcaldías) conectadas con banda ancha de alta capacidad, creando un territorio digital real y superando las limitaciones del satélite.

Atlántico: Epicentro de la Innovación en el Caribe

Bajo una visión de gobierno inteligente y transformador, el Departamento del Atlántico se consolida como el territorio de referencia tecnológica de la cuenca del Caribe. La tecnología no es solo una herramienta: es el catalizador de nuestro bienestar social y crecimiento económico.





Tres Pilares para la Inversión Tecnológica

El Atlántico ofrece condiciones únicas y diferenciadoras para las empresas tecnológicas de la República Popular China que buscan consolidar su presencia en América Latina.



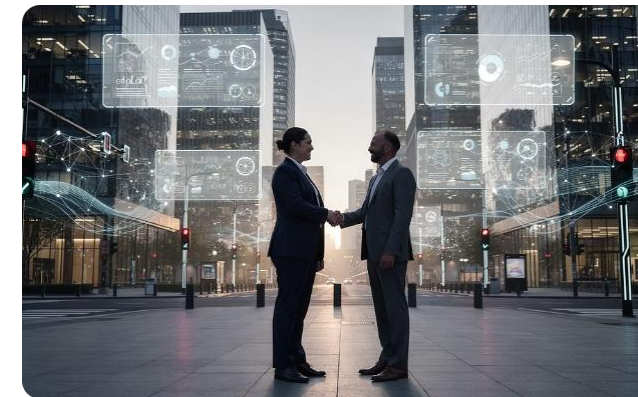
Estabilidad y Clima de Inversión

Una de las economías más dinámicas de Colombia, con una ubicación geográfica privilegiada y una infraestructura logística de clase mundial. El Atlántico es la puerta de entrada ideal para operar **hubs tecnológicos hacia toda América Latina.**



Capital Humano Especializado

Somos la despensa de talento del Caribe. A través de alianzas estratégicas con la academia, formamos a miles de jóvenes en **inteligencia artificial, desarrollo de software y ciberseguridad**, listos para integrarse a proyectos de inversión extranjera.



Hambre de Futuro

Buscamos socios estratégicos, no simples proveedores. Impulsamos modelos de **Colaboración Público-Privada (APP)** para modernizar servicios ciudadanos, optimizar la gestión de datos territoriales y cerrar la brecha digital en zonas rurales.

25 km



de Nuevas Vías con Infraestructura de Ductos para Fibra Óptica



Cada kilómetro de nueva vía construida en el Atlántico incluye ductos subterráneos listos para el despliegue de fibra óptica. Esta infraestructura de última milla abre oportunidades reales para operadores de telecomunicaciones, empresas tecnológicas y negocios digitales que quieran conectar el Caribe colombiano.

✔ Infraestructura lista para negocios digitales

Mi Casa Bacana Digital: Conectividad Real para los Hogares del Atlántico

El proyecto Mi Casa Bacana Digital aprovecha la infraestructura de los ISP aliados para llevar internet de alta velocidad a los hogares del Atlántico. Con cobertura para aproximadamente 43.000 hogares, este programa transforma la vida digital de las familias colombianas.

+700km

Red troncal y de distribución de fibra óptica

+1.200km

Red de acceso (última milla) con fibra óptica tipo drop hacia los hogares

+1.900km

Total de fibra óptica instalada para garantizar la conectividad del proyecto

✔ 43.000 hogares conectados a la economía digital del Caribe



El corredor Barranquilla-Cartagena: Un nudo crítico en la red digital mundial.

Con al menos 11 sistemas de cables submarinos operativos o en despliegue, nuestro litoral caribeño se ha convertido en uno de los puntos de aterrizaje más importantes de América Latina. Esta infraestructura es la base de nuestra oportunidad para liderar en la economía 4.0.

Aterrizando en Cartagena:

AMX-1, ARCOS, CFX-1, PCCS, Colombian Festoon.
(Proyectados: Caribbean Express, MANTA)

Aterrizando en Barranquilla/Salgar:

AMX-1 (segundo punto), SAm-1, GlobeNet, PAN-AM, TAM-1.
(Nuevos: CSN-1, TAFS)



El Referente a Vencer: El Modelo del Hub Digital de Fortaleza, Brasil

Para entender la magnitud de nuestra oportunidad, analizamos el caso de éxito más relevante de América Latina: Fortaleza. Gracias a su posición geográfica y a una estrategia pública deliberada, capitalizó sus cables submarinos para convertirse en un centro neurálgico de datos.

- **Concentración de Cables:** ~16 sistemas que lo conectan con 3 continentes.
- **Infraestructura Local:** Creación del 'Cinturão Digital', una red de fibra estatal para conectar los cables con el interior.
- **Ecosistema:** Atracción de data centers de hiperescala, empresas de IA, gaming y cloud.
- **Modelo de Negocio:** Fortaleza no exporta principalmente tecnología, sino **conectividad, baja latencia y tráfico internacional de datos.**



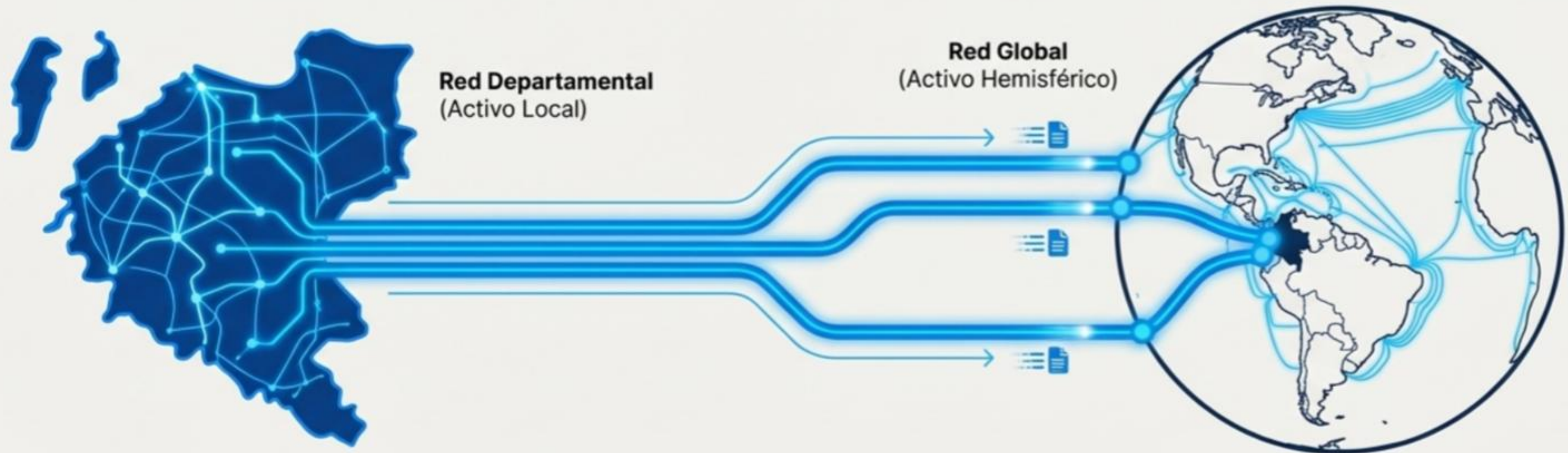
GOVERNACIÓN DEL
ATLÁNTICO

Nuestro acceso a las autopistas globales de la información.



La red de fibra óptica que construimos hace una década es hoy nuestro activo más estratégico. Actúa como la “última milla” que conecta de manera directa y eficiente a nuestros municipios con la red global de cables submarinos que aterriza en nuestras costas.

El corredor Barranquilla-Cartagena no es solo un punto de llegada; es un hub de interconexión con una ventaja geográfica única, uniendo el tráfico de Norteamérica, Centroamérica, el Caribe y Sudamérica.





JUNTOS CONSTRUIMOS UNA VISIÓN DE FUTURO

Te invitamos a ser parte de este emocionante camino hacia un futuro más innovador y sostenible. Juntos, podemos crear un legado de progreso y asegurar un mañana más brillante, resiliente y próspero para todos.



GOBERNACIÓN DEL
ATLÁNTICO